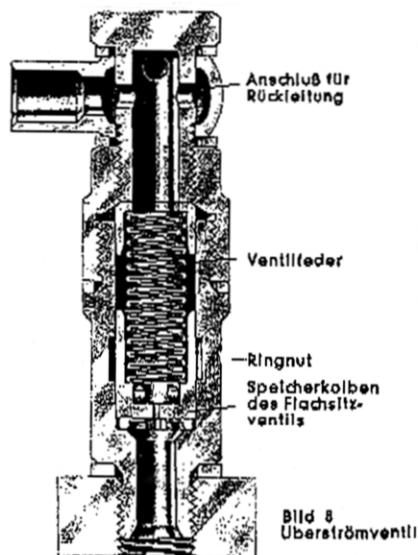


**SERVICE für MERCEDES-BENZ**

D-61250 Usingen, Am Hohen Berg 15
 Telefon: 05081-4480480
 Telefax: 05081-4480481
 Mobil: 0160-95700423

ein von Bosch nicht besser erklärbarer Fach- und Sachbericht,
 mit Einblick in das Innere!



Überströmventil

Das Überströmventil (Bild 8) mit dem Speicherkolben ist ebenfalls an die Einspritzpumpe angebaut. Es ist ein Flachsitz-Ventil, das öffnet, wenn der Druck im Saugraum der Einspritzpumpe größer wird als der Druck der Ventilfeder. Der Speicherkolben geht mit, und es fließt Kraftstoff in den Speicherraum unter den Kolben. Wird der Druck noch größer, so weicht der Kolben weiter aus, bis schließlich der Durchgang in die Ringnut im Ventilgehäuse frei wird. Der Kraftstoff tritt in die Ringnut über, gelangt durch vier radiale Bohrungen ins Kolbeninnere und wird von hier in den Kraftstoff-Behälter zurückgeleitet.

Die kleine Mittelbohrung des Speicherkolbens dient nur der Entlüftung.

Solange der Überströmdruck nicht erreicht wird, hält der Speicherkolben — wie auch der im nächsten Abschnitt beschriebene Ausgleichskolben der Förderpumpe — eine mit dem Druck veränderliche Kraftstoffmenge vor den Einspritzpumpen-Elementen in Vorrat, damit für die Einspritzpumpe immer genügend Kraftstoff da ist und die Einspritzung keine Unterbrechung wegen Kraftstoffmangels erfährt.