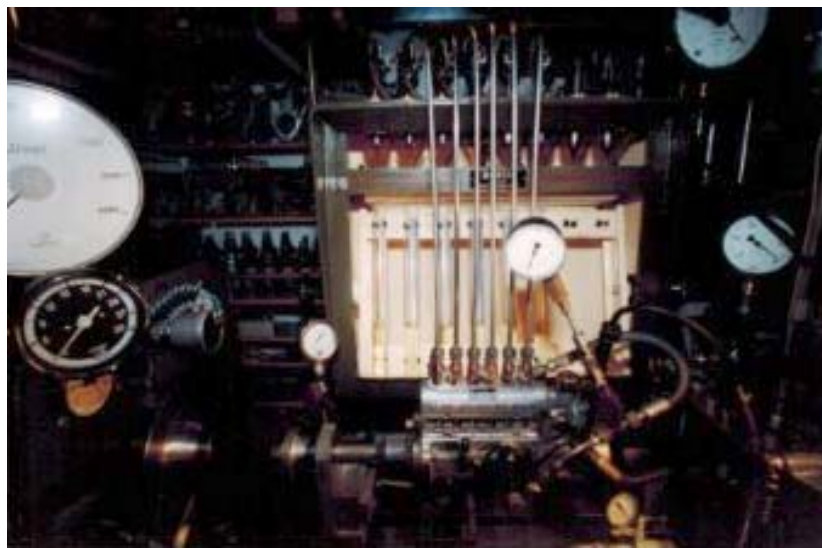


In den sechziger Jahren begann ich als einer der ersten in Deutschland mit der Restaurierung von alten Fahrzeugen, insbesondere von Mercedes-Benz Sportwagen. Der Begriff Oldtimer war noch nicht bekannt. Auf Grund steigender Nachfrage erfolgte meinerseits eine Spezialisierung in Reparatur und Leistungssteigerung von Motoren der legendären 300 SL Modelle.

Als Partner, Lieferant und Instandsetzungsbetrieb stand mir eine in Frankfurt am Main ansässige Bosch-Großvertretung zur Seite. Die aus zu überholenden Motoren stammenden, defekten Einspritzpumpen und Einspritzdüsen konnten von diesem Partner instandgesetzt werden.

Leider wurde mir einige Jahre später mitgeteilt, dass Bosch für diese Einspritzpumpen keine Ersatzteile mehr produziert, wodurch die Instandsetzungsmöglichkeiten beendet waren!

Auf Grund dieser traurigen Mitteilung konnte ich meine Kunden nicht mehr bedienen und erweiterte meine Tätigkeiten durch den Einstieg in die mechanische Benzineinspritztechnik.



Die Anschaffungen kompletter Spezialwerkzeuge reichten nicht aus, es bedurfte diverser Druck- und Prüfgeräte, letztendlich fehlte noch der Einspritzpumpenprüfstand.

Damit war es jedoch nicht getan, es gab unentwegt weitere Ausgaben für Ersatzteile, wie drahterodierte Zahn-/Regelstangen und Pumpenelemente, die von Herstellern erst ab einer Abnahme von 1000 Stück produziert wurden!

